

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Sozialausschuss	02.05.2016	öffentlich	Beschlussfassung

Freigestellter Werkstattverkehr zu den Werkstätten für behinderte Menschen (WfbM) im Landkreis Göppingen - Vergabe von Beförderungsleistungen -

I. Beschlussantrag

Die ausgeschriebenen Dienstleistungen werden für die Vertragslaufzeit von 4 Jahren ab dem 01.10.2016 bis 30.09.2020 wie folgt vergeben:

Los	WfbM/FuB*	Anzahl der Touren	Zuschlag
Los 1	WfbM/FuB in Geislingen	1	Steffen Fauth
Los 2	WfbM/FuB in Heiningen	1	Keppler-Reisen
Los 3	WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen	1	-
Los 4	WfbM/FuB in Heiningen und WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen	2	Allmendinger-Reisen
Los 5	WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen	2	Allmendinger-Reisen
Los 6	WfbM/FuB in Geislingen	3	TaXe-Trick
Los 7	WfbM/FuB in Geislingen	5	Schulbusse Sonnenschein
Los 8	WfbM/FuB in Geislingen	4	Steffen Fauth
Los 9	WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen	4	TaXe-Trick
Los 10	WfbM/FuB in Heiningen und WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen	5	Deutsches Rotes Kreuz, Kreisverband Göppingen
Los 11	WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen	3	Deutsches Rotes Kreuz, Kreisverband Göppingen
Los 12	WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen	5	Schulbusse Sonnenschein
Los 13	WfbM/FuB in Heiningen und WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen	5	Schulbusse Sonnenschein
Los 14	WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen	5	Schulbusse Sonnenschein

*Förder- und Betreuungsbereich (FuB)

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Der Sozialausschuss hat in seiner Sitzung am 30.06.2015 die Verwaltung damit beauftragt, die Grundlagen für eine öffentliche Ausschreibung nach geltendem EU-Recht in den freigestellten Verkehren zu den Werkstätten für Menschen mit Behinderung mit Hilfe eines externen Beratungsunternehmens zu erarbeiten, die organisatorischen Voraussetzungen innerhalb des Amtes 55 (Mobilität und Verkehrsinfrastruktur) dafür zu schaffen und die Ausschreibung unter Berücksichtigung anerkannter Qualitätskriterien zum nächst möglichen Zeitpunkt durchzuführen (SozA 2015/21).

Für die ausgeschriebenen Leistungen wird der maßgebliche Schwellenwert in Höhe von 209.000 EUR überschritten. Es war somit ein EU-weites Vergabeverfahren gemäß VOL/A durchzuführen. Die Ausschreibung erfolgte im offenen Verfahren gemäß den Vorschriften des 4. Teils des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB), der Vergabeverordnung (VgV) und der Vergabe- und Vertragsordnung für Leistungen, Teil A (Abschnitt 2 VOL/A). Die Begleitung der Vergabe erfolgte durch die Unternehmensberatung Schmidt/Bechtle GmbH aus Herdecke.

Bei der Ausschreibung ist § 97 GWB, der die Grundsätze der Ausschreibung regelt, zwingend zu berücksichtigen. Insbesondere legt § 97 Abs. 3 GWB fest, dass die mittelständischen Interessen zu berücksichtigen sind. Die Verwaltung hat die Gesamtleistung (46 Touren) deshalb in 14 Lose unterteilt. Darüber hinaus wurde festgelegt, dass sich ein Bieter auf maximal 5 Lose bewerben kann (Loslimitierung).

Los	WfbM/FuB*
Los 1	WfbM/FuB in Geislingen
Los 2	WfbM/FuB in Heiningen
Los 3	WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen
Los 4	WfbM/FuB in Heiningen und WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen
Los 5	WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen
Los 6	WfbM/FuB in Geislingen
Los 7	WfbM/FuB in Geislingen
Los 8	WfbM/FuB in Geislingen
Los 9	WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen
Los 10	WfbM/FuB in Heiningen und WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen
Los 11	WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen
Los 12	WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen
Los 13	WfbM/FuB in Heiningen und WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen
Los 14	WfbM/FuB Eschenbach in Göppingen

Die Lose innerhalb der drei Einrichtungen wurden unter Berücksichtigung des Wohnsitzes der Werkstattbesucher gebildet, wobei die Daten von Juni 2015 zugrunde gelegt wurden.

Preisgleitklauseln ermöglichen eine Erhöhung der jährlichen Vergütung nach den jeweiligen Index-Werten des Statistischen Landesamtes.

Die europaweite Bekanntgabe der Ausschreibung erfolgte am 30.01.2016 in der TED-Datenbank (Tenders Electronic Daily) der Europäischen Union für öffentliche Ausschreibungen (Nr. 2016/S 021-033594).

Bis zum Ende der Ausschreibungsfrist am 15.03.2016 um 11.00 Uhr haben 8 Bieter – alle aus dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland – ein Angebot abgegeben. Für jedes Los ist mindestens ein Angebot eingegangen (ausgenommen Los 3). Das Angebot eines Bieters ist nicht fristgerecht eingereicht worden und muss daher ausgeschlossen werden.

Die Öffnung der Angebote fand am 15.03.2016 um 11.00 Uhr beim Amt für Mobilität und Verkehrsinfrastruktur im Landratsamt Göppingen statt. In der Folge hatte die Unternehmensberatung Schmidt/Bechtle GmbH in Abstimmung mit der Verwaltung fehlende Unterlagen bei einzelnen Bietern nachgefordert. Diese waren mit angemessener Frist bis 05.04.2016 nachzureichen.

Nach der Prüfung aller Bewerbungsunterlagen sind die Dienstleistungen für die Vertragslaufzeit an den jeweils wirtschaftlich günstigsten Bieter zu vergeben:

Im Anschluss an die Beschlussfassung im Sozialausschuss erteilt die Verwaltung die entsprechenden Zuschläge an die Unternehmen.

Für das Los 3 wurde fristgerecht kein Angebot abgegeben. Los 3 ist daher gesondert zu vergeben.

Nachdem die Vergabe rechtskräftig wird, tritt die Verwaltung mit der Lebenshilfe Göppingen e.V. in Kontakt, um über die neue Situation zu informieren und das künftige Verfahren abzustimmen.

III. Handlungsalternative

Keine.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Der Gesamtaufwand ab 01.10.2016 lässt sich derzeit noch nicht genau beziffern. Nach jetzigem Kenntnisstand wird es gegenüber dem bisherigen Verfahren voraussichtlich zu Mehrkosten von bis zu 200.000 € jährlich kommen. *Eine nicht unerhebliche Ursache hierfür ist auch die Einführung des Mindestlohns zum*

01.01.2015. Möglicherweise können noch Kosten durch die Optimierung der Touren mit Hilfe einer geeigneten Software eingespart werden.

Die für 2016 zu erwartenden Mehrkosten sind im Gesamtbudget "Eingliederungshilfe" beinhaltet.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Zukunft der Menschen mit Behinderung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat