

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	21.03.2017	öffentlich	Kenntnisnahme

Sachstandsbericht Erhaltungsmaßnahmen 2017 an Kreisstraßen

I. Beschlussantrag

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr nimmt vom aktuellen Stand des Erhaltungsprogramms Kreisstraßen 2016 – 2019 Kenntnis und stimmt der Übernahme des Kostenanteils für die Belagssanierung der K 1414 OD Sparwiesen, Bühlstraße in Höhe von 100.000 € bereits im Jahr 2017 zu.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Das Erhaltungsprogramm Kreisstraßen 2016 – 2019 hat der UVA am 6.10.2015 (BU UVA 2015/37) zur Kenntnis genommen. Diverse Maßnahmen werden seither schrittweise abgearbeitet. Der UVA wurde jeweils über die jährlichen Maßnahmen informiert. Zuletzt wurden die Erhaltungsmaßnahmen für 2017 durch den UVA am 29.11.2016 (BU 2016/224) beschlossen.

Die Verwaltung wurde in beiden Sitzungen vom UVA ermächtigt, Maßnahmen des Erhaltungsprogramms gegebenenfalls vorzuziehen bzw. zu tauschen sowie einen internen Kostenausgleich im Rahmen des bestehenden Erhaltungsbudgets vorzunehmen.

Auf Antrag der Stadt Uhingen wurde die ursprünglich nicht in diesem Jahr eingeplante Maßnahme K 1414, OD Uhingen OT Sparwiesen, Bühlstraße nachträglich in das Erhaltungsprogramm für 2017 aufgenommen. Die Stadt Uhingen muss in dieser Straße die Kanal- und Wasserleitung erneuern, so dass es erforderlich ist, nach diesen Arbeiten auch den schadhafte Belag mit Kosten von rd. 100.000 € zu erneuern.

Sofern Haushaltsmittel bei anderen Maßnahmen frei werden, können diese (wie oben erwähnt) für andere Maßnahmen verwendet werden. Bei Verschiebung der Übernahme des Kostenanteils, würde die Stadt Uhingen diesen vorfinanzieren. Derzeit ist zu erwarten, dass die Maßnahme K 1413, OD Büchenbronn unter dem ursprünglichen Ansatz abgeschlossen werden kann, so dass noch in 2017 der Kostenanteil an der Maßnahme K 1414 in Sparwiesen übernommen werden kann.

Damit wird u.a. ein Antrag der CDU-Fraktion im Rahmen der Haushaltsberatungen 2016 (A 11, Seite 10) umgesetzt, wonach gegebenenfalls frei werdende Haushaltsmittel bei der Kreisstraßenerhaltung verwendet werden sollen.

Das Erhaltungsprogramm 2016 – 2019 wurde vom Straßenbauamt im Jahr 2017 mit der zusätzlichen Maßnahme an der K 1415 OD Sparwiesen ergänzt und ist dieser BU als **Anlage 1** beigefügt.

III. Handlungsalternative

Verschiebung der Kostenübernahme. In diesem Falle, würde die Stadt Uhingen entsprechend der mit ihr abzuschließenden Vereinbarung den Betrag von 100.000 € in diesem Jahr vorfinanzieren. Der Kostenanteil des Landkreises würde dann 2018 in den Haushalt eingestellt. Dies wird von der Verwaltung nicht empfohlen.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Der für 2017 eingeplante Haushaltsansatz mit 1,75 Mio. € konsumtiv für die Bestandserhaltungen an Kreisstraßen (siehe Haushaltsplan 2017, Seite 118, 119 und 400) wird auch unter Einbeziehung der Maßnahme an der K 1414 OD Sparwiesen insgesamt eingehalten und somit vollständig bewirtschaftet.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat

Straße	Bezeichnung	Bemerkungen	Zustands Wert	Kosten 2015 [Mio. €]	Kosten UVA, HH-Plan [Mio. €]	Abrechnung [Mio. €]	Ortsdurchfahrt	Erhaltung	Radweg	Länge [km]	DTV	Maßnahme umgesetzt
K 1401	Donzdorf "Messelbergsteige"		4,2	0,40			x	x		1,7 km	2000	
K 1404	Eschenbäche - Ottenbach		5,0	0,32				x		1,4 km	2500	
K 1404	OD Krummwälden		5,0	0,15			x	x		0,6 km	2500	
K 1404	OD Salach "Hohenstaufen-/Hauptstr."		4,5	0,37			x	x		0,8 km	2500	
K 1405	OD Wäschenbeuren		5,0	0,19			x	x		1,0 km	3400	
K 1407	Bartenbach - Lerchenberg		5,0	0,14				x		0,6 km	800	
K 1410	OD Rechberhausen		4,0	0,05			x	x		0,3 km	7300	
K 1411	Wangen - Oberwälden		5,0	0,13			x	x		0,9 km	700	
K 1412	OD Diegelsberg		5,0	0,18			x	x		1,1 km	1300	
K 1414	OD Sparwiesen "Faurndauer Str."		5,0	0,23				x		0,7 km	2500	
K 1414	Schloß Filseck - Faurndau	Rutschungsanierung im Steigungsbereich	4,1	0,16			x	x		0,7 km	2500	
K 1414	Sparwiesen - Faurndau	Oberflächenbehandlung	3,0	0,11				x		2,0 km	2500	
K 1415	OD Uhingen Sparwiesen	gemeinsame Ausschreibung mit OD Albershausen und freie Strecke Albershausen - Sparwiesen, für 2018	5,0	0,25			x	x		1,5 km	3900	
K 1416	OD Ebersbach OT Bünzwangen		5,0	0,20			x	x		1,0 km	5100	
K 1416	Ebersbach OT Bünzwangen - Uhingen		5,0	0,30				x		1,9 km	1700	
K 1417	OD Albershausen		5,0	0,20			x	x		0,6 km	1600	
K 1425	Heiningen - Eschenbach	Amphibienschutz	4,0	0,19				x		1,0 km	7100	
K 1426	OD Süssen		5,0	0,25			x	x		0,7 km	6000	
K 1429	L 1200 - Bad Boll freie Strecke		4,8	0,38				x		2,3 km	2700	
K 1429	OD Bad Boll "Gruibinger Str."		5,0	0,25			x	x		1,5 km	2700	
K 1431	OD Hohenstadt	vorgezogene Maßnahme 2015	5,0	0,15		0,16	x	x		0,8 km	1200	✓
K 1450	Hohenstaufen - Maitis		5,0	0,30				x		1,7 km	1200	

