

M41 Tarifintegration des Landkreises in die Nachbarverbünde																																																			
Kurz-Beschreibung	<p>Der Landkreis Göppingen wird auf der Schienenstrecke in den VVS sowie die Halte Geislingen West und Geislingen Bahnhof in den DING Verbund integriert. Die Vorteile sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ein übergreifendes Ticket, d.h. Umsteigen z.B. in Stuttgart oder Esslingen ist ohne zusätzliche Fahrkarte möglich ➤ Preisvorteile für alle Fahrgäste, die zwei oder mehr Verkehrsmittel nutzen ➤ Attraktive Tarife für alle Zielgruppen ➤ Gültigkeit der VVS-KombiTickets (z.B. VfB, Staatstheater, Konzerte) auch im Landkreis Göppingen ➤ Beteiligung des Landkreises Göppingen an Innovationen im Vertrieb 																																																		
Akteure	Landratsamt, Städte und Gemeinden, Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbünde, Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg																																																		
Status im Landkreis	Vertiefende Maßnahme. Einführung des Studi-Tickets zum WS 2013/14, außerdem Integration der Halte Geislingen West und Geislingen Bf in den Verbund DING zum 01.08.2013. Geplante Integration der Schienenstrecke zwischen Ebersbach und Geislingen in den VVS ab 1.1.2014.																																																		
Kosten	<p>Teilintegration VVS (einschl. StudiTicket) 1,0 Mio. p.a.</p> <p>Anzoning DING (einschl. StudiTicket) 0,1 Mio. p.a.</p> <p>Zusage des Landes zur Förderung der Teilintegration des LK GP in den VVS mit 50%.</p>																																																		
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Amt für Mobilität, Landkreis Göppingen: http://www.landkreis-goeppingen.de/servlet/PB/menu/1350253_11/index.html ➤ Naldo Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau: www.naldo.de 																																																		
Allgemeine Auswertung	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Priorität</td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> </tr> <tr> <td>Wirkungstiefe</td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> </tr> <tr> <td>Einsparpotenzial</td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> </tr> <tr> <td>Investitionen</td> <td style="background-color: #a6a6a6;"></td> <td style="background-color: #a6a6a6;"></td> <td style="background-color: #a6a6a6;"></td> <td style="background-color: #a6a6a6;"></td> <td style="background-color: #a6a6a6;"></td> <td style="background-color: #a6a6a6;"></td> <td style="background-color: #a6a6a6;"></td> <td style="background-color: #a6a6a6;"></td> <td style="background-color: #a6a6a6;"></td> </tr> <tr> <td>Wertschöpfung regional</td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> <td style="background-color: #5cb85c;"></td> </tr> </tbody> </table>	Priorität										Wirkungstiefe										Einsparpotenzial										Investitionen										Wertschöpfung regional									
Priorität																																																			
Wirkungstiefe																																																			
Einsparpotenzial																																																			
Investitionen																																																			
Wertschöpfung regional																																																			