

M43 Fuhrparkmanagement																															
<b>Kurz-Beschreibung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Konsequente Beschaffung verbrauchsgünstiger und emissionsarmer Fahrzeuge und verstärkte Berücksichtigung alternativer Antriebssysteme.</li> <li>➤ Verbesserte Auslastung des Fahrzeugbestandes (z.B. E-Bikes, Carsharing etc.)</li> <li>➤ Kontinuierliche Schulungen zum energiesparenden Fahren (effiziente Fahrtraining-Kurse)</li> </ul>																														
<b>Akteure</b>	Landkreis (Amt für Finanzen und Beteiligungen), Städte und Gemeinden, kommunale Gesellschaften, Industrie und Gewerbe, weitere Einrichtungen																														
<b>Status im Landkreis</b>	Vertiefende Maßnahme. Bestand an Altfahrzeugen abbauen. Weitere Klimaschutzeffekte lassen sich im Rahmen des Fuhrparkmanagements erzielen (u. a. Verbrauchscontrolling, verbesserte Auslastung, Ergänzung durch Elektroautos oder Fahrzeuge mit Erdgas-/Biomethanantrieb, Schulungen zum energiesparenden Fahren etc.).																														
<b>Kosten</b>	Projektspezifisch. Je nach Neuanschaffung.																														
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Beispiel zur Berücksichtigung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes bei der Ausschreibung von Fahrzeugen siehe Freiburg: <a href="http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/44182">www.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/44182</a></li> <li>➤ Fuhrparkmanagement der Stadt Würzburg: <a href="http://www.wuerzburg.de/m_34566">http://www.wuerzburg.de/m_34566</a></li> <li>➤ Pkw-Label der Deutschen Energieagentur: <a href="http://www.pkw-label.de/">http://www.pkw-label.de/</a></li> </ul>																														
<b>Allgemeine Auswertung</b>	<table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tbody> <tr> <td style="width: 50%;">Priorität</td> <td style="width: 10%; background-color: #28a745;">■</td> <td style="width: 10%; background-color: #28a745;">■</td> <td style="width: 10%; background-color: #28a745;">■</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Wirkungstiefe</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Einsparpotenzial</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Investitionen</td> <td style="background-color: #a6a6a6;">■</td> <td style="background-color: #a6a6a6;">■</td> <td style="background-color: #a6a6a6;">■</td> <td style="background-color: #a6a6a6;">■</td> <td style="background-color: #a6a6a6;">■</td> </tr> <tr> <td>Wertschöpfung regional</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Priorität	■	■	■			Wirkungstiefe	■	■	■			Einsparpotenzial	■	■	■			Investitionen	■	■	■	■	■	Wertschöpfung regional	■	■			
Priorität	■	■	■																												
Wirkungstiefe	■	■	■																												
Einsparpotenzial	■	■	■																												
Investitionen	■	■	■	■	■																										
Wertschöpfung regional	■	■																													