

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Kreistag	14.07.2017	öffentlich	Beschlussfassung

K 1414 Ausbau Albershausen-Sparwiesen - Vergabe der Bauarbeiten

I. Beschlussantrag

Der Kreistag stimmt der Vergabe der Bauarbeiten auf Grundlage der öffentlichen Ausschreibung nach VOB/A an die Firma HSE-Bau GmbH, Kernen-Rommelshausen im Remstal mit einer Bruttoauftragssumme von 1.113.902,42 € und einem Kostenanteil des Landkreises in Höhe von 946.927,27 € zu.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Die Kreisstraße 1414 zwischen Albershausen und Sparwiesen (Länge = 0,7 km; Verkehrsbelastung = 1.900 Kfz/Tag) ist stellenweise zu schmal und in einem sehr schlechten Zustand. Randbereiche der Fahrbahn sind instabil und brechen stetig ab.

Daher soll die Kreisstraße auf der freien Strecke im Bestand erhalten werden, wobei die bestehende Fahrbahnbreite auf künftig gleichmäßig 4,75 m angepasst wird. Gleichzeitig wird die Brücke über den Butzbach saniert.

Dieses Konzept wurde mit der Gemeinde Albershausen und der Stadt Uhingen abgestimmt.

Am 21.03.2017 – Beratungsunterlage 2017/38 - hat der Ausschuss für Umwelt und Verkehr die Verwaltung beauftragt, die öffentliche Ausschreibung gemäß VOB / A zu veranlassen.

Da die Ermächtigung zur Vergabe durch die Verwaltung nicht erteilt wurde, ist eine Vergabe im Gremium erforderlich. Wegen Ende der Zuschlagsfrist am 20.07.2017 muss die Vergabeentscheidung heute durch den Kreistag selbst erfolgen.

Die Arbeiten für den grundhaften Ausbau der freien Strecke wurden gemeinsam mit der Straßenerhaltungsmaßnahme in der Ortsdurchfahrt Albershausen ausgeschrieben.

In der Sitzung vom 29.11.2016 - UVA-Vorlage 2016/224 – hat der Ausschuss den vorgeschlagenen Bestandserhaltungsmaßnahmen auf Kreisstraßen zugestimmt und die Verwaltung zur Vergabe an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot ermächtigt.

Darin ist auch die Belagserneuerung in der OD Albershausen mit geschätzten Kosten von rd. 150.000 € erhalten.

Weiterer Bestandteil der Ausschreibung sind gleichzeitig notwendige Arbeiten von der Gemeinde Albershausen und von Leitungsträgern an den Versorgungsleitungen.

Das Bürgermeisteramt Albershausen hat mit Schreiben vom 30.05.2017 die Verwaltung ermächtigt, diese Arbeiten in Namen und auf Rechnung der Gemeinde zu vergeben.

Die Submission der eingegangenen Angebote fand am 13.06.2017 beim gemeinsamen Straßenbauamt in Kirchheim unter Teck statt. Insgesamt haben sich vier Bieter am Wettbewerb beteiligt.

Die Firma HSE-Bau GmbH aus Kernen i. R. hat ein Angebot in der Höhe von brutto **1.113.902,42 €** abgegeben. Dieses ist gemäß § 16 VOB/A als das wirtschaftlichste Angebot anzusehen.

Für den **Landkreis Göppingen** betragen die Gesamtkosten **946.927,27 €**.

Diese teilen sich wie folgt auf:

Die Investitionskosten der freien Strecke betragen:	687.227,94 €
Kosten für die Brückensanierung in der freien Strecke:	59.104,44 €
Kosten der Belagssanierung in der OD Albershausen:	200.594,89 €

Der Kostenanteil der **Gemeinde Albershausen und der Leitungsträger** beträgt 166.975,15 €.

III. Handlungsalternative

Keine, da der Landkreis die Straße nach dem StrG. BW in einem verkehrssicheren Zustand erhalten muss.

Gründe für eine Aufhebung der Ausschreibung nach VOB/A § 17 liegen nicht vor.

Die Arbeiten sind an den nach der Prüfung und Wertung der Angebote bis zum 20.07.2017 an den wirtschaftlichsten Bieter zu vergeben.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Die Gesamtkosten für die Erhaltungsmaßnahme der K1414 in der **freien Strecke** zwischen Albershausen und Sparwiesen sind in Höhe von 750.000 € im Finanzhaushalt 2017 als Einzelmaßnahme bei Produkt I 5420 0113 veranschlagt.

Im Haushalt 2016 waren 50.000 € für Planung und Voruntersuchungen veranschlagt. Im Haushaltsplan 2017 sind 300.000 € bereitgestellt und wie im Haushaltsplan 2017 auf Seite 120 und 578 dargestellt sind in der Finanz- und nun Haushaltsplanung 2018 werden die Restmittel von 400.000 € veranschlagt.

Sollten in diesem Jahr mehr Mittel abfließen als veranschlagt, können diese von der Maßnahme I 54200 106 – Sanierung Roggentalstraße im Rahmen der gegenseitigen Deckungsfähigkeit verwendet werden.

Die hierfür in 2017 veranschlagten Mittel von 880.000 € werden nicht benötigt, weil die Maßnahme erst im nächsten Jahr begonnen werden kann.

Diesbezüglich erfolgt eine komplette Neuveranschlagung der Sanierung K 1449 im HHPl. 2018.

Für die Erhaltungsmaßnahme Sanierung der Butzbachbrücke in diesem Streckenzug stehen im Teilergebnishaushalt THH 08 Produktgruppe 54.20.01.00.00 Kreisstraßen, Sachkonto 4212004 – allgemeine Bauwerksunterhaltung - 100.000 € zur Verfügung.

Die Kosten für die geplante Erhaltungsmaßnahme im Zuge der Ortsdurchfahrt Albershausen wurden zur Baufreigabe mit 200.000 € angegeben und sind im Teilergebnishaushalt THH 08 Produktgruppe 54.20.01.00.00 Kreisstraßen, Sachkonto 4212000 – allgemeine Straßenunterhaltung - veranschlagt.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat