
Amt für Mobilität und
Verkehrsinfrastruktur

Kreistag
Öffentlich

08.05.2015
TO Nr. 6

SPNV-Konzeption Filstal - Resolution -

I. Beschlussantrag

Der Kreistag beschließt die Resolution zur SPNV-Konzeption im Filstal entsprechend der Tischvorlage.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr hat in seiner Sitzung am 21.4.2015 dem Kreistag einstimmig empfohlen eine Resolution zum Stand der Verhandlungen mit dem Land über ein optimiertes Schienennahverkehrskonzept für das Filstal zu beschließen (vgl. hierzu BU UVA 2015/25).

Hintergrund ist die weiterhin ablehnende Haltung des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur zur Finanzierung des in der SPNV Zielkonzeption 2025 bislang nicht enthalten Abschnitts Süßen - Geislingen (zweite Regionalbahn). Dieser ist aber entscheidend für die Einführung des Halbstundentakts des MetropolExpress für alle Halte im Filstal. Auf dieser Grundlage soll das Bedienungskonzept durch ein finanzielles Engagement des Landkreises Göppingen mit S-Bahn ähnlichen Standard ausgebaut werden. Dieser umfasst den Halbstundentakt bis Geislingen an allen Tagen mit Bedienung bis nach Mitternacht einschließlich zusätzlicher Nachtverkehre an Wochenenden.

Zwischenzeitlich wurde über die Presse bekannt, dass offenbar neue Erkenntnisse zur betrieblichen Umsetzbarkeit des Halbstundentakts vorliegen. Demzufolge gibt es technische Restriktionen der bestehenden Bahnanlagen, die zu bisher nicht bekannten Schwierigkeiten im Abschnitt Süßen-Geislingen führen und die benötigten Fahrplanlagen in Frage stellen. Einzelheiten, insbesondere auch zur Fahrbarkeit des Halbstundentakts nach Inbetriebstellung der neuen Infrastruktur S21/Neubaustrecke, die ebenfalls von weiteren Investitionen in die Infrastruktur abhängig sein soll, waren bisher nicht in Erfahrung zu bringen.

In der ersten Maiwoche finden weitere Gespräche mit dem Land u.a. auch mit Verkehrsminister Hermann im Landtag am Rande des Plenums statt, die zu einer Klärung der offenen Fragen beitragen sollen.

Daher sieht die Verwaltung vom Versand des Resolutionstextes zunächst ab. Es ist vorgesehen, diesen abhängig von den Erkenntnissen weiterer fachlicher Recherchen und der Gesprächsergebnisse mit dem Minister rechtzeitig zur Sitzung als Tischvorlage einzubringen.

III. Handlungsalternativen

Derzeit keine.

IV. Finanzielle Auswirkungen /Folgekosten

Siehe BU UVA 2015/15.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
<i>Themen des Zukunftsleitbilds</i>					
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Wirtschaft	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft des Klimaschutzes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VI. Internetfreigabe

Freigegeben für die Veröffentlichung im Internet.