

---

Amt für Schulen, Straßen und  
Gebäudemanagement

Ausschuss für Umwelt und Verkehr

01.07.2014

Öffentlich

TO Nr. 4

---

## Erhaltungsprogramm Kreisstraßen 2014 - Zwischenbericht -

### I. Beschlussantrag

Kenntnisnahme.

### II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Der UVA hat am 12.11.2013 (BU UVA 2013/50) die Zustimmung zu den Bestands-erhaltungsmaßnahmen auf Kreisstraßen im Jahr 2014 mit Gesamtkosten von **1.730.000 €** erteilt.

Inzwischen wurden verschiedene Maßnahmen durchgeführt und teilweise abgeschlossen. Das Straßenbauamt hat die Kosten der bereits durchgeführten Erhaltungsmaßnahmen als Zwischenbericht aufgeführt, s. **Anlage**.

Die vorläufigen Gesamtkosten betragen nach dem aktuellen Stand **1.681.000 €** **Demnach kann aufgrund der vom UVA am 12.11.2013 erteilten Ermächtigung der Verwaltung zum internen Kostenausgleich im Budget dieser Ausgleich vollständig erfolgen.**

Grundlage für die Erhaltungsmaßnahmen 2014 war eine visuelle Zustandserfassung aus dem Jahre 2011 mit dem Ergebnis des mittelfristigen Erhaltungsprogramms für den Zeitraum von 2012 bis 2015.

Damit künftige Erhaltungsprogramme wirtschaftlich sinnvoll optimiert werden können, soll der Zustand der Kreisstraßen ab dem Jahr 2014 nach einem bundesweit verwendeten System erfasst und bewertet werden.

Die Erfassung erfolgt durch auf einem Fahrzeug installierte Erfassungsgeräte, die die Fahrbahneigenschaften messen und durch georeferenzierte Bilder flächig dokumentieren. Dies ist ein schnell fahrendes Messsystem, welches im Verkehr mitfließt, ohne diesen zu behindern. Von der Fahrbahn werden dabei unterschiedliche Daten aufgenommen und später ausgewertet.

Die Ergebnisse münden in ein neues mehrjähriges Erhaltungsprogramm mit entsprechender Dringlichkeitsreihung, welches schrittweise abgearbeitet werden soll.

Somit ist künftig eine elektronische Datei verfügbar, die den Straßenzustand nachvollziehbar darstellt und sich mit den Zustandsmerkmalen der Landesstraßenbewertung vergleichen lässt.

Diese Befahrung soll künftig alle 4 Jahre erfolgen. Hierfür fallen Kosten von rd. 37.500 € an, die jeweils innerhalb des Erhaltungsbudgets bereitgestellt werden.

**III. Handlungsalternativen:**

Keine, da der Landkreis nach dem Straßengesetz die Verkehrssicherungspflicht an den Kreisstraßen gewährleisten muss.

**IV. Finanzielle Auswirkungen:**

Die Mittel stehen im Haushaltsplan 2014 beim Produkt 5420010000 Sachkonto 4212000 in Höhe von 1.730.000 € bereit.

**V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild-Von den genannten Zielen sind berührt:**

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**VI. Internetfreigabe:**

Freigegeben für die Veröffentlichung im Internet